



***Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio***

***Guida alla concessione e alla erogazione dei contributi per l'acquisto e/o leasing di veicoli a minimo impatto ambientale di cui all'art. 17 della Legge n. 166 del 1° Agosto 2002 "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti".***

**Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio,  
di concerto con i Ministeri delle Infrastrutture e Trasporti e  
dell'Economia e Finanze, del 24 maggio 2004 pubblicato sulla  
G.U. n. 243 del 15 ottobre 2004**

**Dicembre 2004**

## Premessa

L'articolo 4, comma 19, della legge 9 dicembre 1998, n. 426 ha previsto la concessione a soggetti pubblici e privati di contributi per l'abbattimento degli oneri conseguenti all'acquisto e alla locazione finanziaria (*leasing* finanziario) di autoveicoli a minimo impatto ambientale. In base a quanto fissato dalla norma, i contributi sono stati inizialmente concessi con la formula del "mutuo a fondo perduto", cioè attraverso la concessione di mutui il cui onere di ammortamento, per capitale ed interessi, risultava interamente e direttamente sostenuto dallo Stato.

Con decreto del Ministro dell'ambiente, di concerto con i Ministri dei trasporti e della navigazione e del tesoro, bilancio e programmazione economica, del 28 maggio 1999, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 27 luglio 1999, n. 174, erano state definite le modalità operative per la concessione dei predetti mutui. La disponibilità finanziaria, prevista dal Decreto sulla base dei tassi inizialmente praticati, ammontava globalmente a circa 118 miliardi di lire.

Successivamente, il Governo, con la legge finanziaria per il 2001 (legge n. 388 del 23 dicembre 2000, articolo 145, comma 8), ha sostanzialmente modificato l'art. 4, comma 19, della legge n. 426/98, ampliando:

1. le categorie di veicoli ammessi a finanziamento, sostituendo le parole "*tipologie di autoveicoli a minimo impatto ambientale*" con le parole "*tipologie di veicoli a minimo impatto ambientale*". In questo modo si è, di fatto, passato dalle sole categorie M1 ed N1 ad altre categorie di veicoli<sup>1</sup>, come indicato nella tabella dell' Allegato 1 al D.M. 24 maggio 2004;
2. la localizzazione ammissibile dei soggetti beneficiari, che è estesa ai comuni che fanno parte delle isole minori ove sono presenti aree marine protette, nonché ai comuni che fanno parte delle aree naturali protette iscritte nell'elenco ufficiale di cui alle successive deliberazioni della Conferenza permanente Stato-Regioni, in attuazione della delibera del Ministro dell'Ambiente del 2 dicembre 1996.

Per dare attuazione alle suddette modifiche normative è stato emanato il Decreto 18 ottobre 2002<sup>2</sup> del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con i Ministri delle infrastrutture e dei trasporti, e dell'economia e delle finanze, che ha modificato il precedente D.M. del 28 maggio 1999.

Per consentire il proseguimento del programma di incentivazione, il Governo ha provveduto allo stanziamento di ulteriori risorse, disponendo, all'art. 17 della legge n. 166 del 1 agosto 2002, recante "Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti", un'autorizzazione di spesa pari a 30 milioni di Euro per ciascuno degli anni 2002-2003-2004.

Al fine di attivare le risorse stanziolate dalla predetta norma, è stato emanato un nuovo provvedimento attuativo: il Decreto del 24 maggio 2004 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e finanze, pubblicato in G.U. n. 243 del 15 ottobre 2004 (d'ora in poi Decreto). **Quest'ultimo prevede che la concessione dei contributi avvenga non più secondo la formula del mutuo a fondo perduto, ma attraverso l'erogazione di somme in conto capitale** e che la Cassa depositi e prestiti società per azioni (d'ora in poi CDP S.p.a.) continui

<sup>1</sup> Tale classificazione tiene conto delle categorie internazionali di veicoli a motore, richiamate all'articolo 47, comma 2, del nuovo codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 e successive modifiche).

<sup>2</sup> G.U. n. 291 del 12 dicembre 2002.

a svolgere il ruolo di istituto finanziatore/erogatore di dette contribuzioni, secondo regole e modalità di seguito descritte.

La presente Guida definisce le modalità operative richieste dalla CDP S.p.a. ai fini dell'erogazione dei contributi in conto capitale a valere sulle risorse stanziare dalla legge n. 166/02, in favore dei soggetti beneficiari individuati dall'articolo 4 del Decreto. Al fine di agevolare la partecipazione all'iniziativa promossa dai Ministeri sopra richiamati, la Guida descrive la procedura di finanziamento e fornisce la modulistica da utilizzare ai fini della concessione e dell'erogazione dei contributi medesimi.

### **1. Soggetti beneficiari**

L'articolo 4 del Decreto dispone che i finanziamenti di cui all'art. 1 potranno essere concessi a regioni ed enti locali, alle loro aziende, alle società per azioni e a responsabilità limitata a prevalente capitale pubblico locale esercenti servizi di pubblica utilità, alle società per azioni esercenti servizi di pubblica utilità a carattere nazionale, ad altre persone giuridiche di diritto privato gestori di un servizio pubblico sulla base di specifico contratto di servizio, con sede legale o operativa nel territorio di comuni con popolazione superiore a 25 mila abitanti, nei comuni che fanno parte delle isole minori ove sono presenti aree marine protette, nei comuni che fanno parte delle aree naturali protette iscritte nell'elenco ufficiale di cui alla deliberazione della Conferenza Stato-Regioni del 24 luglio 2003, ed alle successive modificazioni e integrazioni della stessa, e nelle zone individuate dalle regioni ai sensi dell'art. 8 del decreto legislativo n. 351 del 4 agosto 1999.

Si precisa che la popolazione residente deve intendersi determinata ai sensi dell'art. 156, comma 2, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni (d'ora in poi TUEL). Ai fini dell'ammissibilità della richiesta, i soggetti aventi sede legale od operativa in comuni con più di 25 mila abitanti devono pertanto produrre, insieme alla domanda di contributo, una dichiarazione che attesti l'effettiva localizzazione e la dimensione demografica del relativo comune come sopra definita.

I soggetti aventi diritto ma con sede legale od operativa negli altri comuni o zone sopra indicati, insieme alla domanda di contributo devono produrre una dichiarazione che attesti l'effettiva localizzazione nei territori suddetti, con l'indicazione degli estremi del provvedimento nazionale o regionale che inserisce il comune di localizzazione tra quelli richiamati specificamente all'articolo 4 del Decreto.

Potranno quindi essere ammessi a beneficiare della contribuzione tutte le persone giuridiche private - siano esse società per azioni o a responsabilità limitata a capitale prevalentemente o totalmente privato - alle quali sia stata affidata, in via diretta, con atto amministrativo o contratto, la gestione di un servizio pubblico. Copia dell'atto di affidamento o del contratto di servizio devono essere allegati alla domanda.

Non sono invece ricomprese nell'ambito soggettivo definito nel Decreto, e sono pertanto escluse dai contributi, le società di persone (società semplici, in nome collettivo, in accomandita semplice) e tutte le forme associative prive di autonoma personalità giuridica.

### **2. Oggetto dei contributi**

In base all'articolo 2 del Decreto, sono ammessi al contributo i veicoli riportati nelle tabelle di cui all'**allegato 1** del decreto medesimo. La classificazione ivi utilizzata tiene conto di quanto previsto dall'articolo 47, comma 2, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni (nuovo Codice della Strada). Le tipologie di veicoli ammessi a contributo devono risultare a minimo impatto ambientale, secondo le definizioni stabilite dall'articolo 2 del Decreto, di seguito riportate:

1. Veicoli a trazione elettrica: dotati di motorizzazione finalizzata alla sola trazione di tipo elettrico, con energia per la trazione esclusivamente di tipo elettrico e completamente immagazzinata a bordo;
2. Veicoli a trazione ibrida:
  - a. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di un motogeneratore di tipo termico finalizzato alla sola generazione di energia elettrica, che integra una fonte di energia elettrica disponibile a bordo (funzionamento ibrido);
  - b. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata direttamente alla trazione, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo anche mediante il funzionamento autonomo di una sola delle motorizzazioni esistenti (funzionamento ibrido bimodale);
  - c. quelli dotati di almeno una motorizzazione elettrica finalizzata alla trazione con la presenza a bordo di una motorizzazione di tipo termico finalizzata sia alla trazione che alla produzione di energia elettrica, con possibilità di garantire il normale esercizio del veicolo sia mediante il funzionamento contemporaneo delle due motorizzazioni presenti che mediante il funzionamento autonomo di una sola di queste (funzionamento ibrido multimodale);
3. Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o a GPL, quelli il cui motore termico è alimentato esclusivamente con gas naturale compresso (metano) ovvero con gas da petrolio liquefatto (GPL);
4. Veicoli con alimentazione "bifuel", quelli dotati di un doppio sistema di alimentazione a benzina e metano oppure a benzina e GPL.

Nel caso delle biciclette a pedata assistita, vale la definizione di seguito riportata, introdotta dall'art. 24 della legge 3 febbraio 2003, n. 14 (legge comunitaria per il 2002), che modifica l'articolo 50 del Codice della Strada:

- *Biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.*

Resta pertanto inteso che non rientrano tra quelle a pedalata assistita le biciclette dotate di acceleratore autonomo od interruttore per l'accensione del motore elettrico, come pure quelle in cui la pedalata ha la mera funzione di interruttore.

In relazione ai veicoli per i quali si richiede il contributo, provvisti di **dichiarazione di conformità** ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, articolo 76 nonché delle direttive comunitarie vigenti in materia, deve essere prodotta, unitamente alla copia della predetta dichiarazione di conformità, anche idonea **dichiarazione della casa costruttrice**, che ne attesti l'appartenenza ad una delle categorie ammesse alla contribuzione, con specifica indicazione del **Codice Veicolo** corrispondente, secondo quanto previsto all'Allegato 1 del Decreto (codici da A a R).

**Al riguardo, si precisa che la puntuale indicazione del Codice Veicolo risulta essenziale per l'accoglimento delle richieste di contributo; pertanto le istanze che ne risulteranno sprovviste saranno considerate incomplete.**

### **3. Tipologia ed entità dei contributi**

I contributi che verranno concessi potranno essere utilizzati per l'acquisto o la locazione finanziaria (*leasing* finanziario) dei veicoli appartenenti alle tipologie indicate nell'**allegato 1** del Decreto.

L'articolo 2 ripartisce le risorse disponibili nel modo seguente:

- Il 60% a favore dei veicoli dotati di trazione elettrica o ibrida;
- Il 40% a favore di veicoli dotati di esclusiva alimentazione a metano o GPL o di veicoli dotati di alimentazione "bifuel".

Riguardo all'**importo dei singoli contributi**, per ciascuna tipologia di veicolo nell'**allegato 1** del decreto sono indicate due determinazioni: l'una espressa in termini di percentuale di contribuzione (rispetto al costo da sostenere per l'acquisizione, IVA esclusa), l'altra quantificata in valore assoluto. Il contributo massimo effettivamente concedibile per ciascuna tipologia consisterà nel minore tra i due importi che ne derivano, ovvero **il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale e il contributo massimo in valore assoluto**.

Ai fini dell'ammissibilità, ciascuna domanda non potrà attivare un importo complessivo inferiore a 2.500 euro.

**Con riguardo alle autovetture a trazione ibrida, si richiama l'attenzione sul fatto che l'entità del contributo associata al "Codice veicolo H" è correlata alla possibilità di utilizzare una modalità di funzionamento, selezionabile dal conducente, come veicolo elettrico avente autonomia di almeno 15 km (modalità "puro elettrico"<sup>(3)</sup>). Tale condizione deve essere esplicitata nella dichiarazione della casa costruttrice da allegare alla domanda. In caso contrario si dovrà applicare l'entità del contributo prevista per la categoria "Codice veicolo I".**

Nel caso in cui la richiesta di finanziamento sia destinata non all'acquisto ma alla locazione finanziaria, per la determinazione dell'importo del contributo si farà riferimento, in luogo del prezzo d'acquisto, ai relativi canoni di *leasing*, comprensivi della quota di riscatto e riconducibili al solo costo di acquisto del veicolo, con esclusione, oltre che dell'IVA, anche delle somme riferite ad eventuali altri servizi forniti dal locatore (es. manutenzione ed assistenza tecnica, polizze assicurative, ecc.). Anche in tal caso la somma dei canoni di locazione ammessi a contributo non potrà comunque superare il limite previsto per ciascuna tipologia di veicolo riportato nell'allegato 1, ovvero **il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale e il contributo massimo in valore assoluto**.

La differenza rispetto al prezzo di acquisto sarà a carico dei soggetti richiedenti, che vi faranno fronte con fondi propri, ovvero con altre provvidenze (es. contributi regionali, purché cumulabili) fino alla concorrenza massima del 100% del prezzo di acquisto. **Per gli enti ammessi al credito della gestione separata della CDP S.p.a. ai sensi dell'articolo 5, comma 7, lettera a) del decreto-legge 30 settembre 2003, n. 269, ovvero regioni, enti locali, enti pubblici e organismi di diritto pubblico - limitatamente alle sole operazioni di acquisto dei veicoli, con esclusione quindi delle operazioni di locazione finanziaria - per la parte non assistita dal contributo dello Stato, è possibile avere copertura finanziaria mediante accensione di mutui con oneri a proprio carico.**

#### **4. Procedura di finanziamento**

La gestione dei finanziamenti è demandata alla CDP S.p.a., secondo le modalità previste dall'articolo 5 del Decreto.

**In questa sede è opportuno far presente che, per effetto della legge di trasformazione in società per azioni dell'Istituto, l'attuale procedura di finanziamento sulla gestione separata della CDP S.p.a. sarà oggetto di una prossima generale rivisitazione,**

---

<sup>(3)</sup> In tal senso il costruttore del veicolo ibrido deve fornire una dichiarazione riportante il valore dell'autonomia in modalità "puro elettrico", determinata in conformità alla Norma EN 1986-1 "Electrically propelled road vehicles - Measurement of energy performances - Part 1", applicando la procedura di cui all'art. 6 e utilizzando la *Test Sequence* n° 1 descritta al punto 4.1 della norma invece della *Test Sequence* n° 2.

---

**disciplinata dal decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 6 ottobre 2004, emanato ai sensi dell'articolo 5, comma 11 del D.L. n. 269/03.**

**Nelle Circolari esplicative che seguiranno, saranno pertanto comunicati anche gli aggiornamenti alla procedura istruttoria relativa ai contributi in esame, di seguito descritta, in particolare per quanto riguarda la fase della "concessione", rispetto alla quale il previsto provvedimento sarà sostituito da apposito atto negoziale.**

La procedura è articolata in:

- 1) presentazione delle domande;
- 2) concessione;
- 3) erogazione.

In allegato alla presente Guida è disponibile uno schema di domanda con l'elenco dei documenti da produrre, nonché la specifica modulistica, distinta per ciascuna categoria di veicolo ammissibile a finanziamento, da compilare e allegare limitatamente alle tipologie per le quali si richiede il contributo.

#### **4.1 Presentazione delle domande**

Le domande di contributo devono essere inoltrate a pena di esclusione a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, alla Cassa depositi e prestiti S.p.a. - Direzione investimenti pubblici - Via Goito, 4 - 00185 Roma. Per facilitare la redazione delle domande sono stati predisposti i moduli riportati alla fine della presente guida.

Le domande devono indicare il fabbisogno finanziario corrispondente all'oggetto del finanziamento (acquisto o locazione finanziaria) ed alla tipologia dei veicoli da acquisire (elettrici, ibridi, bifuel, metano/GPL dedicati). I veicoli indicati al momento della domanda potranno essere successivamente sostituiti con altri veicoli esclusivamente nei termini riportati al successivo paragrafo "Erogazioni".

Le istanze dovranno essere corredate da una copia del certificato (ovvero dichiarazione) di conformità del veicolo e da una dichiarazione rilasciata dalla casa costruttrice, da cui risulti il tipo e la categoria di appartenenza dei veicoli, ai sensi dell'art. 2 e 3 del Decreto.

Nel caso di soggetti privati che gestiscono servizi pubblici, alla domanda deve essere allegata anche la copia dell'atto di affidamento diretto o del contratto di servizio pubblico.

**Le richieste di contributo saranno evase in base all'ordine di ricevimento delle domande complete in ogni loro parte e fino all'esaurimento della disponibilità finanziaria prevista dal Decreto.** Ad ogni domanda la CDP S.p.a. assocerà un numero di posizione, che verrà comunicato al soggetto richiedente.

Informazioni potranno essere richieste alla Direzione investimenti pubblici della CDP S.p.a., tel. 06.4221.5306, fax 06.4221.2991, indirizzo di posta elettronica [lorainejane.fascinato@cassaddpp.it](mailto:lorainejane.fascinato@cassaddpp.it) oppure alla CIVES (Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali) del CEI, Via Saccardo, 9 - 20134 Milano, tel. 02.21006.249, fax 02.21006.210, indirizzo di posta elettronica [cives@ceiuni.it](mailto:cives@ceiuni.it).

#### **4.2 Concessione**

La concessione del contributo è subordinata alla verifica da parte della CDP S.p.a. della sussistenza dei requisiti previsti per i soggetti beneficiari, per i veicoli e per il livello di contribuzione. Nel corso dell'istruttoria la CDP S.p.a. può richiedere, se necessario, documenti integrativi. La concessione dei contributi viene deliberata dal Consiglio di Amministrazione della CDP S.p.a. e comunicata ai singoli soggetti beneficiari.

#### **4.3 Erogazioni**

Dopo la concessione, i contributi vengono erogati in base alle seguenti modalità, a seconda che gli stessi siano stati concessi per l'acquisto o per la locazione finanziaria:

1. nel caso di acquisto, le erogazioni verranno disposte in una o più soluzioni dietro presentazione di copia autentica delle relative fatture;
2. nel caso di locazione finanziaria, le erogazioni verranno frazionate in più quote annuali su un arco temporale pari a quello di durata del contratto di *leasing*, dietro presentazione di copia autentica del contratto e delle relative fatture.

Le erogazioni verranno disposte mediante accredito su c/c bancario o postale intestato al soggetto beneficiario, secondo le indicazioni da questo fornite in sede di domanda. Per essere riconosciute ai fini dell'erogazione, le fatture devono risultare emesse a decorrere dal 15 ottobre 2004, data di pubblicazione in G.U. del Decreto.

**Si richiama l'attenzione in merito alla possibilità di revoca del contributo, prevista dagli articoli 7 e 8 del Decreto qualora le copie autentiche delle fatture di acquisto e/o di locazione finanziaria non vengano trasmesse alla CDP S.p.a. entro il termine di dodici mesi dalla comunicazione ufficiale della concessione del finanziamento. Tale termine può essere prorogato di ulteriori quattro mesi, su istanza del richiedente, ma solo in presenza di giustificati motivi.**

È consentito che i beneficiari soggetti ad obbligo di gara per l'acquisizione dei veicoli ammessi al contributo possano eventualmente acquisire veicoli diversi da quelli indicati all'atto della presentazione della domanda alla CDP S.p.a., purché appartenenti al medesimo "**Codice Veicolo**", di cui all'Allegato 1, originariamente indicato nella domanda di contributo. In tal caso, ai fini dell'erogazione deve essere presentata una dichiarazione che attesti l'avvenuto esperimento della gara e le relative risultanze.

Ai richiedenti non tenuti ad obbligo di gara, è consentita l'eventuale acquisizione di veicoli diversi da quelli indicati all'atto della presentazione della domanda alla CDP S.p.a., esclusivamente nel caso in cui i modelli originariamente previsti non siano più in produzione o siano stati ritirati dal mercato dal costruttore, sempre che appartengano al medesimo "**Codice Veicolo**" di cui all'Allegato 1 originariamente indicato nella domanda di contributo. In tal caso, ai fini dell'erogazione, detti soggetti devono allegare una dichiarazione della casa costruttrice che attesti che il veicolo originariamente indicato nella domanda è fuori produzione ovvero è stato ritirato dal commercio.

Resta inteso, per tutti i soggetti, che eventuali variazioni nell'entità del contributo concesso in conseguenza delle variazioni dei veicoli acquisiti potranno essere esclusivamente al ribasso.

## **5. Condizioni accessorie**

In ragione del carattere dimostrativo dell'iniziativa, volta a diffondere l'uso di veicoli a minimo impatto ambientale, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, anche tramite organizzazioni a ciò delegate, potrà richiedere ai soggetti beneficiari dei contributi di fornire dati di uso dei veicoli acquisiti, mediante questionari ed interviste e in modo comunque non oneroso.

**ALLEGATO 1 al D.M. 24 maggio 2004**

**Tabella 1. Entità del contributo per le diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica o ibrida**

Categorie	Alimentazione/ propulsione	Definizioni – Note	Codice veicolo	Entità del contributo (su prezzo IVA esclusa)	Contributo massimo (Euro)
Bicicletta a pedalata assistita	Elettrica	Con due ruote con velocità massima inferiore a 25 km/h	A	30%	309,87
		Con due o tre ruote con velocità massima inferiore a 45 km/h	B	30%	826,33
Ciclomotori e Motoveicoli	Elettrica	Con tre ruote con velocità massima superiore a 45 km/h	C	30%	4.131,66
		Con quattro ruote:			
		▪ Quadricicli leggeri (ciclomotori)	D	35%	5.164,57
		▪ Motoveicoli	E		
		Autoveicoli: autovetture	Elettrica	Fino a 5 posti a sedere compreso il conducente	F
Da 6 a 9 posti a sedere compreso il conducente	G			65%	36.151,98
Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km		H	60%	41.316,55
	Senza funzionamento elettrico autonomo		I	35%	7.746,85
Altri autoveicoli per il trasporto di cose o promiscuo	Elettrica	Fino a 9 posti, compreso il conducente, e con massa non superiore a 3,5 t	L	65%	20.658,28
		Oltre 9 posti, compreso il conducente, e con massa superiore a 3,5 t	M	65%	41.316,55
	Ibrida	Con funzionamento elettrico autonomo selezionabile	N	60%	41.316,55
		Senza funzionamento elettrico autonomo	O	35%	7.746,85
		Macchine operatrici	P	50%	41.316,55

**Tabella 2. Entità del contributo per le diverse tipologie con alimentazione a gas naturale o GPL**

Veicoli	Metano o GPL	Veicoli con esclusiva alimentazione a metano o GPL	Q	30%	4.131,66
	bifuel	Veicoli con alimentazione "bifuel", esclusi minibus	R	20%	2.582,28





### 3. MODULO ANALITICO

#### Tipologia di veicolo: BICICLETTA A PEDALATA ASSISTITA ELETTRICAMENTE CODICE VEICOLO "A"

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3)** €.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3)** €.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3)** €.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3)** €.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3)** €.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **30%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **309,87 €**.

**4. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: CICLOMOTORI ELETTRICI CON 2/3 RUOTE < 45 KM/H  
CODICE VEICOLO "B"**

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....  
N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **30%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **826,33 €**.

**5. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: MOTOVEICOLI ELETTRICI CON 3 RUOTE > 45 KM/H**

**CODICE VEICOLO "C"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **30%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **4.131,66 €**.

**6. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: QUADRICICLI ELETTRICI LEGGERI (CICLOMOTORI) CON 4 RUOTE**

**CODICE VEICOLO "D"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **35%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **5.164,57 €**.

**7. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: MOTOVEICOLI ELETTRICI CON 4 RUOTE**

**CODICE VEICOLO "E"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **35%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **5.164,57 €**.

**8. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: AUTOVETTURE ELETTRICHE FINO A 5 POSTI**

**CODICE VEICOLO "F"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **65%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **15.493,71 €**.

**9. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: AUTOVETTURE ELETTRICHE DA 6 A 9 POSTI**

**CODICE VEICOLO "G"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **65%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **36.151,98 €**.



**10. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: AUTOVETTURE IBRIDE CON FUNZIONAMENTO ELETTRICO AUTONOMO SELEZIONABILE ED AUTONOMIA IN PURO ELETTRICO NON INFERIORE A 15 KM**

**CODICE VEICOLO "H"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **60%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **41.316,55 €**.

**11. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: AUTOVETTURE IBRIDE SENZA FUNZIONAMENTO ELETTRICO  
AUTONOMO**

**CODICE VEICOLO "I"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario congedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **35%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **7.746,85 €**.

**12. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: ALTRI AUTOVEICOLI ELETTRICI PER IL TRASPORTO DI COSE O  
PROMISCUO FINO A 3,5T E FINO A 9 POSTI**

**CODICE VEICOLO "L"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **65%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **20.658,28 €**.

**13. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: ALTRI AUTOVEICOLI ELETTRICI PER IL TRASPORTO DI COSE O  
PROMISCUO OLTRE 3,5T E OLTRE 9 POSTI**

**CODICE VEICOLO "M"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **65%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **41.316,55 €**.

**14. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: ALTRI AUTOVEICOLI IBRIDI PER IL TRASPORTO DI COSE O PROMISCUO  
CON FUNZIONAMENTO ELETTRICO AUTONOMO SELEZIONABILE**

**CODICE VEICOLO "N"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **60%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **41.316,55 €**.

**15. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: ALTRI AUTOVEICOLI IBRIDI PER IL TRASPORTO DI COSE O PROMISCUO  
SENZA FUNZIONAMENTO ELETTRICO AUTONOMO SELEZIONABILE**

**CODICE VEICOLO "O"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **35%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **7.746,85 €**.

**16. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: MACCHINE OPERATRICI ELETTRICHE**

**CODICE VEICOLO "P"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del 50% e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **41.316,55 €**.

**17. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: VEICOLI ESCLUSIVAMENTE A METANO O GPL**

**CODICE VEICOLO "Q"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **30%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **4.131,66 €**.



**18. MODULO ANALITICO**

**Tipologia di veicolo: VEICOLI "BIFUEL" A BENZINA E METANO O A BENZINA E GPL**

**CODICE VEICOLO "R"**

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

Modello.....

N. veicoli ..... Costo Unitario (IVA ESCLUSA) €..... Contributo unitario **(3) €**.....

Contributo complessivo richiesto = contributo unitario X numero veicoli € .....

**Numero complessivo dei veicoli**.....

**Contributo totale richiesto €** .....

*(si ottiene sommando i contributi complessivi richiesti per ciascun modello)*

**(3)** Indicare il **Contributo unitario concedibile** per l'acquisizione del veicolo, in relazione al costo (IVA esclusa), così come definito nel paragrafo 3 della Guida, ovvero il minore tra l'importo che risulta dal calcolo della percentuale del **20%** e il contributo massimo in valore assoluto, pari a **2.582,28 €**.

**19. RIEPILOGO DEGLI IMPORTI COMPLESSIVI RICHIESTI, DISTINTI IN BASE AI  
CODICI VEICOLO (CV) DI CUI ALL'ALLEGATO 1 DEL DECRETO**

1) Bicicletta a pedalata assistita elettricamente	CV A	Numero .....	Contributo complessivo € .....
2) Ciclomotori elettrici con 2/3 ruote < 45 km/h	CV B	Numero .....	Contributo complessivo € .....
3) Motoveicoli elettrici con 3 ruote > 45 km/h	CV C	Numero .....	Contributo complessivo € .....
4) Quadricicli elettrici leggeri (ciclomotori) con 4 ruote	CV D	Numero .....	Contributo complessivo € .....
5) Motoveicoli elettrici con 4 ruote	CV E	Numero .....	Contributo complessivo € .....
6) Autovetture elettriche fino a 5 posti	CV F	Numero .....	Contributo complessivo € .....
7) Autovetture elettriche da 6 a 9 posti	CV G	Numero .....	Contributo complessivo € .....
8) Autovetture ibride con funzionamento elettrico autonomo selezionabile ed autonomia in puro elettrico non inferiore a 15 km	CV H	Numero.....	Contributo complessivo € .....
9) Autovetture ibride senza funzionamento elettrico autonomo	CV I	Numero .....	Contributo complessivo € .....
10) Autoveicoli elettrici per il trasporto di cose o promiscuo fino a 3,5 t e fino a 9 posti	CV L	Numero .....	Contributo complessivo € .....
11) Autoveicoli elettrici per il trasporto di cose o promiscuo oltre 3,5 t e oltre 9 posti	CV M	Numero .....	Contributo complessivo € .....
12) Autoveicoli ibridi per il trasporto di cose o promiscuo con funzionamento elettrico autonomo selezionabile	CV N	Numero .....	Contributo complessivo € .....
13) Autoveicoli ibridi per il trasporto di cose o promiscuo senza funzionamento elettrico autonomo	CV O	Numero .....	Contributo complessivo € .....
14) Macchine operatrici elettriche	CV P	Numero .....	Contributo complessivo € .....
15) Veicoli esclusivamente a metano o GPL	CV Q	Numero .....	Contributo complessivo € .....
16) Veicoli "bifuel" a benz. e metano o a benz. e GPL	CV R	Numero .....	Contributo complessivo € .....
<b>Numero complessivo dei veicoli.....</b>			<b>Contributo totale richiesto € .....</b>

**20. QUESTIONARIO AI FINI DEL MONITORAGGIO (4)**

1) Fornire una breve descrizione dell'utilizzo previsto per i veicoli da acquisire mediante contributo.

A titolo esemplificativo: missioni tipiche (ex: trasporto merci, spostamento per servizio, manutenzioni, attività o servizi di nuova attivazione, ecc.)

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2) Esistono veicoli della flotta del richiedente che svolgono le stesse missioni?

Si

No

(4) Queste informazioni potranno essere richieste ed utilizzate dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio, anche tramite organizzazioni a ciò delegate, ai fini del monitoraggio di cui all'articolo 6 del Decreto. In tal senso potrà essere richiesta ai beneficiari dei contributi la disponibilità a partecipare ad indagini a campione.

## **21. ELENCO DEI DOCUMENTI DA PRESENTARE AI FINI DELLA CONCESSIONE**

### **1. PER TUTTI I RICHIEDENTI:**

**a)** Copia della Dichiarazione di conformità del veicolo rilasciata dalla casa costruttrice ai sensi dell'articolo 76 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni (Codice della Strada).

**b)** Dichiarazione della casa costruttrice/distributore che attesti il prezzo unitario (IVA esclusa), il tipo di veicolo e la categoria, conforme a quelle ammissibili al contributo, con esplicita indicazione del Codice Veicolo di cui all'allegato 1 del Decreto (da A ad R).

Nel caso di acquisizione di autoveicoli ibride, si precisa che la dichiarazione del costruttore deve attestare l'effettiva autonomia del veicolo di almeno 15 Km in funzionamento "puro elettrico" (così come previsto al paragrafo 3 della Guida - *Tipologia ed entità dei contributi*).

**c) Per richieste connesse a locazione finanziaria:** copia dell'offerta contenente l'importo relativo ai canoni comprensivi della quota di riscatto e riconducibili al solo costo di acquisto del veicolo, con esclusione, oltre che dell'IVA, anche delle somme riferite ad eventuali altri servizi forniti dal locatore (es. manutenzione ed assistenza tecnica, polizze assicurative, ecc.).

**d) Nel caso di localizzazione in comuni aventi popolazione superiore a 25.000 abitanti:** dichiarazione che attesti l'effettiva localizzazione e la dimensione demografica del relativo comune, calcolata secondo quanto previsto all'articolo 156, comma 2 del TUEL.

**e) Nel caso di localizzazione negli altri comuni o zone:** dichiarazione che attesti l'effettiva localizzazione, con l'indicazione degli estremi del provvedimento nazionale o regionale che inserisce il comune/zona di localizzazione tra quelli richiamati specificamente all'articolo 4 del Decreto.

### **2. PER LE SOCIETA' E I GESTORI DI SERVIZI PUBBLICI**

**a)** copia dell'atto di affidamento o del contratto di servizio deve essere allegata alla domanda.

## 22. VARIAZIONI DEI VEICOLI IN FASE DI EROGAZIONE

**Nel caso eventuale di acquisizione di veicoli diversi da quelli indicati all'atto della presentazione della domanda, purché appartenenti al medesimo "Codice Veicolo" di cui all'Allegato 1 del Decreto, ai fini dell'erogazione (paragrafo 4.3 della Guida):**

**a) se il richiedente è soggetto ad obbligo di gara:** allegare dichiarazione (ovvero verbale di gara, ovvero delibera di approvazione della stessa) che attesti l'avvenuto esperimento della gara, nonché le relative risultanze (ad esempio condizioni economiche più vantaggiose, ovvero migliori prestazioni ambientali dei veicoli in luogo di quelli indicati originariamente nella domanda).

**b) se il richiedente non è soggetto ad obbligo di gara:** allegare apposita dichiarazione della casa costruttrice che attesti che il veicolo originariamente indicato in domanda è fuori produzione ovvero è stato ritirato dal commercio.

## 23. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Il sottoscritto dichiara che il contenuto della presente domanda e degli allegati è stato accuratamente redatto.

Nome del Legale Rappresentante per il richiedente (5) .....

Posizione e titolo del Legale Rappresentante .....

Luogo e data..... Firma .....

(5) Indicare il legale rappresentante o comunque la persona formalmente autorizzata a prendere impegni per conto e per nome dell'ente o dell'azienda.